

< RETOUR | Vie locale > Pourquoi le prix d...



50% de réduction pour le deuxième Offres msc croisières



Des gilets jaunes varois construisent une Tour



Palmiers : une nouvelle arme contre



Génération éleveurs 3.0 Génération éleveurs 3.0



Nice : ils veulent l'extension de la ligne 1

Pourquoi le prix de l'eau va presque doubler dans ces cinq communes de la Côte d'Azur



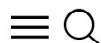
#CAGNES #VIE LOCALE

PAR GAËTAN PEYREBESSE (GPEYREBESSE@NICEMATIN.FR)

Mis à jour le 27/02/2019 à 10:21

Publié le 26/02/2019 à 18:49





Faute de travaux sur l'ouvrage, 3,2 millions m³ d'eau sont partis dans la nature. Des travaux sont nécessaires. Les habitants de Gattières, La Gaude, St-Jeannet, Saint-Laurent et Cagnes-sur-Mer vont mettre la main à la poche.

Que d'eau, que d'eau. Les habitants Gattières, La Gaude, Saint-Jeannet, Saint-Laurent-du-Var et Cagnes-sur-Mer ont reçu mi-février une lettre pas vraiment plaisante.

Envoyé par la société du Canal de la rive droite du Var, ce courrier annonce que le mètre cube d'eau passe de 0,46 euro à 0,85.

— TRANSFERT DE L'OUVRAGE À LA MÉTROPOLE

Ledit courrier, signé du Président Directeur Général Michel Anfossi, évoque le *"constat d'importantes fuites dans l'ouvrage"* ainsi que *"le transfert à venir de l'ouvrage"* sous l'entité Métropole Nice Côte d'Azur qui explique *"un rapprochement du prix de l'eau avec ceux pratiqués sur les secteurs riverains"*.

De quoi embrouiller les esprits des usagers de la rive droite qui, quoi qu'il en soit, ne digèrent pas cette hausse de 84% du prix du mètre cube d'eau.

Mais comment en est-on arrivé là? Il faut remonter l'histoire pour comprendre la situation actuelle.

Le canal de la rive droite a été construit en 1904. C'est la société du Canal de la rive droite du Var qui exploite l'ouvrage (c'est une concession) pour le compte de l'État depuis 1914.

À lire aussi sur Nice-matin



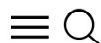
Que d'eau, que d'eau. Les habitants de Carros, Gattières, La Gaude, Saint-Jeannet, ...

Que d'eau, que d'eau. Les habitants de Carros, Gattières, La Gaude, Saint-Jeannet, ...

Pub

50% de réduction pour le deuxième passager !
offres msc croisières

Gérard Bastiani. La mobilisation exemplaire de sa famille avait suscité un vaste élan ...



distribution d'eau sur son territoire, rive droite comprise, en récupérant donc le canal.

— DES MILLIONS D'EUROS DE TRAVAUX

Sauf que la Métropole s'est aperçue que la "mariée" n'était pas si belle que cela... *"Les terrains d'emprise n'étaient pas acquis et sans servitude"*, stipule ainsi Hervé Paul, président de la commission eau, assainissement et énergie à la Métropole.

La concession du canal devait arriver à terme en 2014, mais l'État l'a prolongée. *"La société a eu donc cinq ans de plus pour acquérir les terrains, établir les servitudes et faire les travaux nécessaires"*, explique Hervé Paul.

Si la partie servitude a été réalisée, un audit technique a estimé qu'il fallait pour la réfection des canalisations, *"un million d'euros par an: 400.000 pour renouveler les conduites et 600.000 pour les fuites."* Ce qui a poussé le préfet a demandé la hausse du prix du mètre cube.

Problème. Cette année, cette hausse ne devrait générer que 300.000 euros de recette. Largement insuffisant donc pour engager les travaux indispensables avant que la Métropole ne prenne la main sur la gestion de l'eau sur la rive droite du Var.

"Cette somme, c'est juste le prix des études", tranche Hervé Paul. Et d'ajouter: *"Le canal produit 4 millions de m3 par an et n'en vend que 800.000. Donc 3,2 millions sont perdus! Depuis 2014, la société n'a plus fait de travaux. Nous allons être obligés de les faire et la hausse des tarifs ne suffira pas à couvrir les importantes dépenses. La*



Interrogé, Michel Anfossi, le patron de la société du Canal rive droite, reconnaît: *"Nous aurions préféré une augmentation des tarifs depuis plusieurs années afin de réparer des canalisations obsolètes. Mais dans notre cas, ce sont les services de l'État qui fixent le prix."*



Partager



Twitter



Mail

TOUR DU HAUT VAR-GROUPE NICE-MATIN: LA DEUXIÈME ÉTAPE EST PARTIE DU CANNET-DES-MAURES

